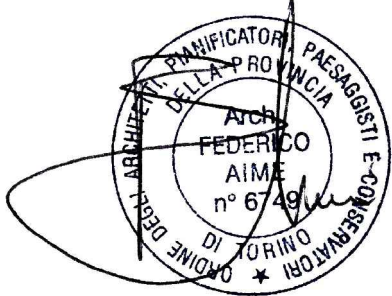


OGGETTO: VIABILITA' COMUNALE

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'AREA PARCHEGGIO IN PIAZZA DELLA COOPERATIVA, CON FORMAZIONE DI NUOVO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE, ISOLA PEDONALE E RIORGANIZZAZIONE DEI PARCHEGGI E DELLA VIABILITA' INTERNA.

Progettista:
Arch. Federico AIME
via Ivrea, 26/C - 10010 - FIORANO CANAVESE (TO)



PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI IN PROGETTO

PLANIMETRIA GENERALE - scala 1: 100

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Luglio 2020

TAV. 3

Dal punto di vista costruttivo, il progetto prevede l'utilizzo di materiali in analogia con gli spazi pubblici comunali esistenti, adibiti a parcheggio e viabilità, ed in particolare:

Pavimentazione isola pedonale: il progetto prevede la realizzazione della pavimentazione in cubetti lapidei di porfido grigio o diorite di Traversella, con posa ad archi contrastati, al fine di ricreare la continuità formale e materiale con la pavimentazione esistente delle vie del Centro Storico; tale pavimentazione sarà delimitata nei confronti di Corso Umberto e del piazzale mediante cordoli in pietra, con funzione di sopraelevazione del piano pavimentato dell'isola pedonale rispetto all'area carrabile.



Parapetti di protezione: il progetto prevede la realizzazione di ringhieri protettivi metallici di disegno semplice, colore grigio scuro ad effetto ferro-micaceo, che verranno realizzati secondo dimensioni e fattezze analoghe a quelle attualmente esistenti e caratterizzanti gli spazi pubblici del Comune di Issiglio.

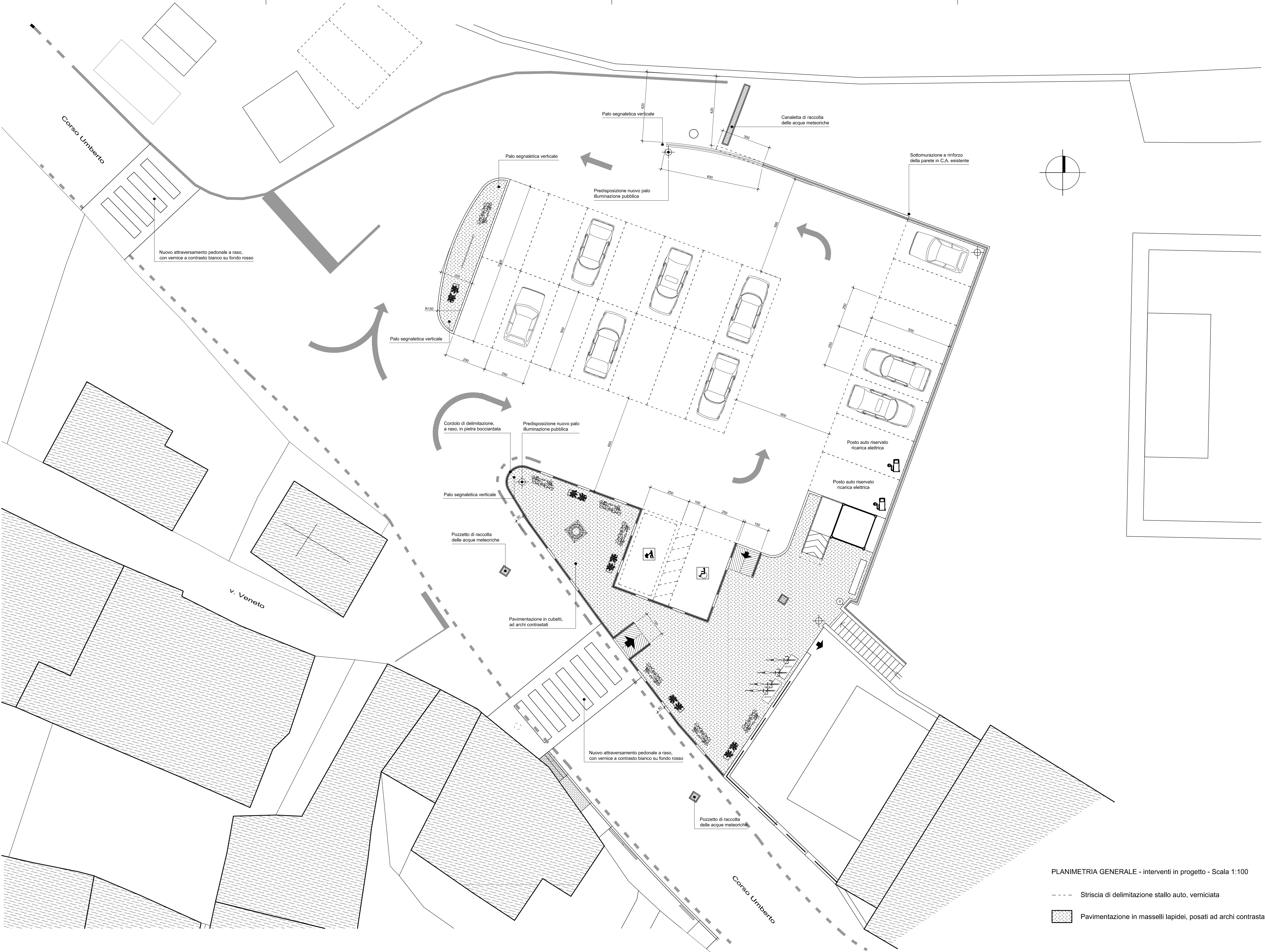


Illuminazione pubblica: l'illuminazione dell'area verrà garantita dagli elementi illuminanti esistenti; verrà inoltre realizzata la predisposizione di n.ro 2 punti luce, in grado di consentire in futuro l'implementazione dei punti luce mediante utilizzo della stessa tipologia di corpo illuminante già presente in loco, da posizionarsi su palo ancorato a terra mediante plinto di fondazione, con annesso pozzetto di ispezione/cablaggio.



Pavimentazione carrabile area parcheggio: il progetto prevede la realizzazione di un nuovo manto stradale in asfalto, realizzato mediante fresatura dell'esistente e formazione di nuovo tappeto bituminoso, in modo tale da conservare i piani attuali e le quote dei chiusini esistenti.

Segnaletica orizzontale: verrà realizzata sulle superfici in asfalto, mediante vernice rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di stalli auto, e dovrà essere conforme e rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid.



PLANIMETRIA GENERALE - interventi in progetto - Scala 1:100

----- Striscia di delimitazione stallo auto, verniciata

Pavimentazione in masselli lapidei, posati ad archi contrastati